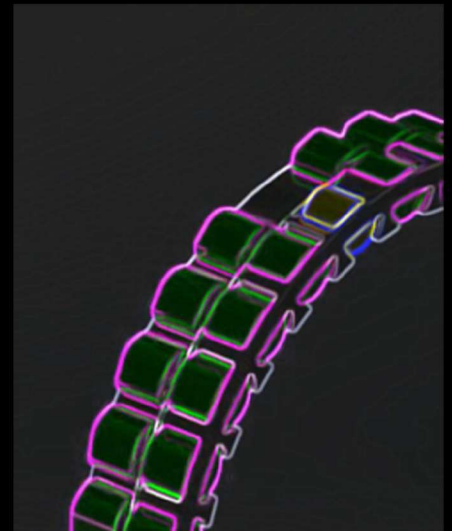
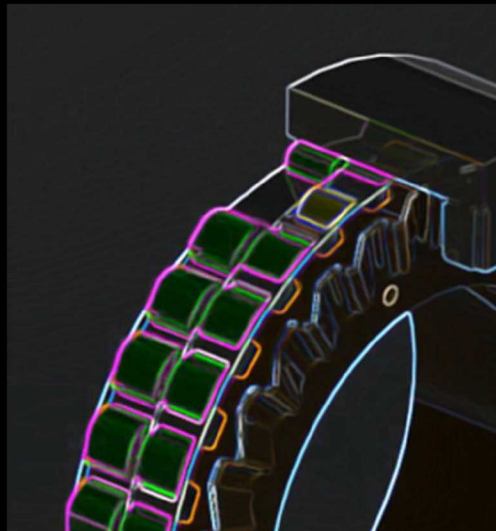
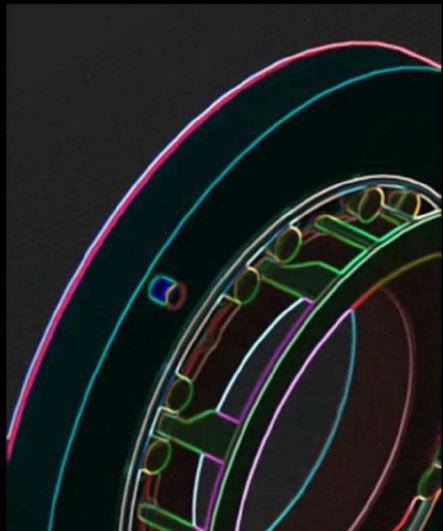


Disconnect Clutch

more quickly,
more smoothly

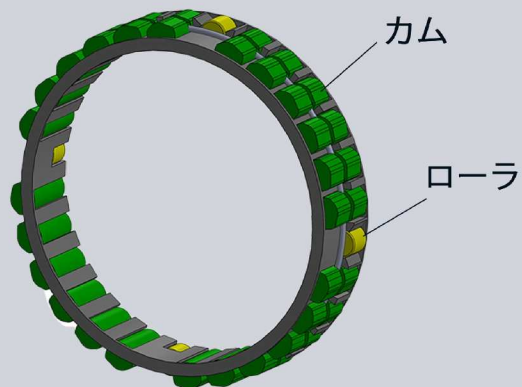


e-Axleにおける2WD-4WD切替時の応答性短縮を極限まで追求!

カムラチェット セレクトブルクラッチ

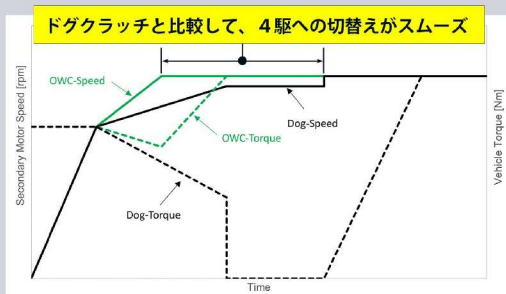
ワンウェイカム&ローラとラチェット機構を一体化
ディスコネクト機能をフル搭載したフラッグシップモデル

前進時 2WD ↔ 4WDセクタ切替

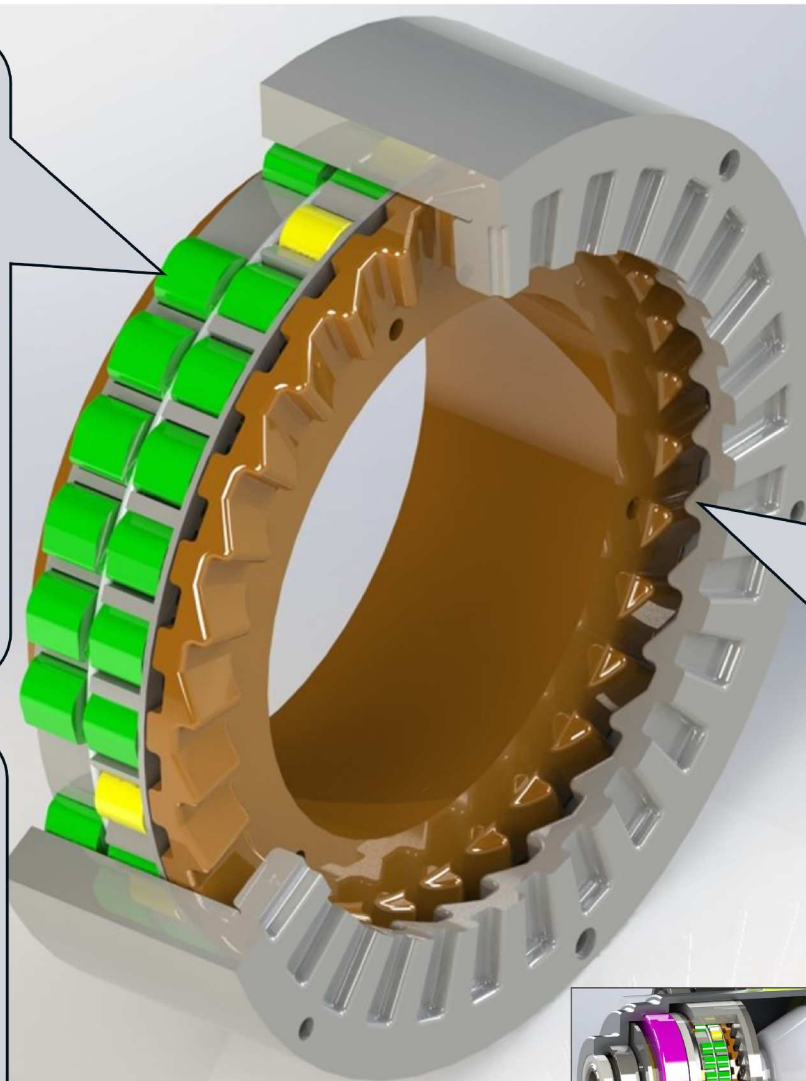


内外輪の同心を保持し、ラジアル荷重を受けるローラを搭載したワンウェイクラッチを内蔵。
モーターの回転数が車軸速度に追いついた時点で自動的に噛み合います。

最速の切替時間(前進時)



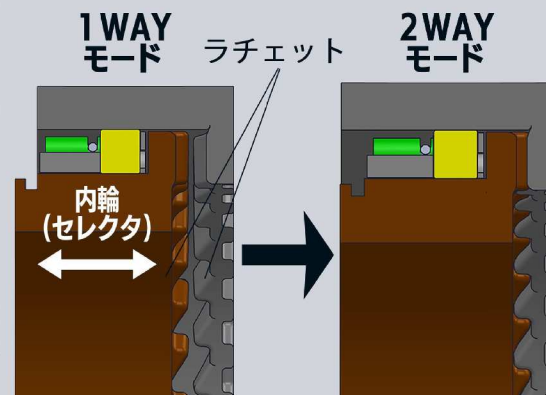
カムは常にスタンバイ状態なので、アクチュエータ動作なしで即座に噛み合います。



アクチュエータとのセットも可!

後進時 2WD ↔ 4WDセクタ切替

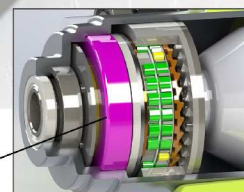
内輪がスライドしてON/OFF
※別途アクチュエータが必要になります。



後進時にセクタでラチェット部を接続することにより、後進時も4WDを実現。

前進・後進共に回生可能

セクタでラチェット部を接続することにより、前進・後進共にタイヤからの逆入力をもたへ伝達可能。



あらゆるディスコ接続の用途に マッチする群を抜く商品群、 アクチュエータとセットも可！

自動切替

セレクタやアクチュエータ不要で
回転数が合うと自動的なON-OFFを実現

セレクタ切替

独自の構造によりセレクタ切替時間は最小限

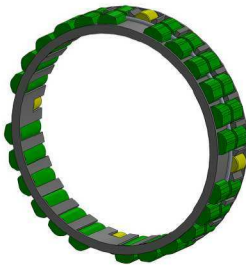
前進・後進共に回生可能

2wayロック機構により負荷側からの
バックトルクによる回生も可能

最速の切替時間(前進時)

セレクタ動作不要につき最短での切替が可能

カム&ローラ ワンウェイクラッチ



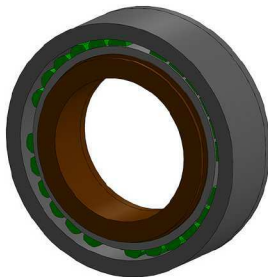
前進時のディスコ接続に特化した
最軽量・最コンパクトモデル

セレクタ・アクチュエータ不要

前進時 2WD ↔ 4WD 自動切替

最速の切替時間(前進時)

カムラチェット セレクタブルクラッチ



カム&ローラにラチェット機構を追加
ディスコ接続機能をフル搭載したモデル

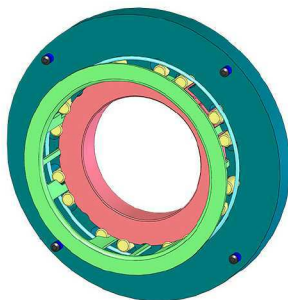
前進時 2WD ↔ 4WD 自動切替

後進時 2WD ↔ 4WD セレクタ切替

前進・後進共に回生可能

最速の切替時間(前進時)

ローララチェット セレクタブルクラッチ(ON-OFFタイプ)



ドグクラッチ同等のON-OFF機能に
差回転での切替能力をプラス

前進時 2WD ↔ 4WD セレクタ切替

後進時 2WD ↔ 4WD セレクタ切替

前進・後進共に回生可能

差回転時もON-OFF可能

つばきカムクラッチはNo.1の信頼性・長寿命・コンパクト化により、
車の電動化における省エネ性能向上に貢献します。

株式会社 樺本チエイン

モビリティ事業部タイミングシステム統括グローバルマーケティング部
Tel: 042-976-9132 E-mail: e-mobility@gr.tsubakimoto.co.jp

2024年5月13日発行 ©株式会社 樺本チエイン
「本リーフレットに記載のロゴ、商品名は株式会社樺本チエインまたは
グループ会社の日本及びその他の国における商標または登録商標です」

製品紹介ページ

