

Personal Mobility Clutch



Designed for
more freedom

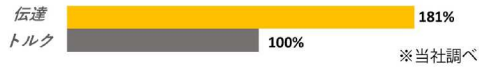
ご要求に対して豊富な仕様およびカスタマイズ可能な
寸法・トルク・寿命で最適なクラッチを提案します。

つばきパーソナルモビリティ用クラッチラインアップ

カム&ローラー 高トルク対応モデル

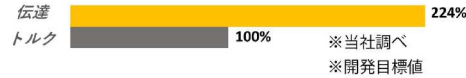
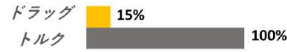
保持器なしタイプ

開発状況：量産中
 特長：ベアリング不要、高トルク
 省スペース
 適用例：センタードライブペダル軸



保持器付きタイプ

開発状況：要素開発中
 特許：出願中
 特長：ベアリング不要、高トルク
 省スペース、組付け容易
 適用例：センタードライブペダル軸



カム&ローラー ハブユニット対応モデル

開発状況：開発完了
 特許：取得済み
 特長：ベアリング不要
 適用例：ハブユニット



カム&ローラー 耐ラジアル荷重対応モデル

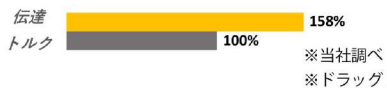


開発状況：量産中
 特許：取得済み
 特長：ベアリング不要
 適用例：センタードライブモータ軸

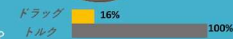
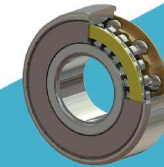


カム&ローラー 耐ラジアル・耐アキシアル荷重対応モデル

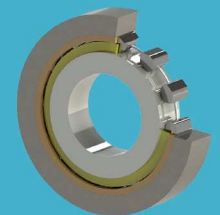
開発状況：開発完了
 特許：出願中
 特長：ベアリング不要
 アキシアル荷重対応
 適用例：センタードライブモータ軸
 ハブユニット



開発状況：開発完了
 特長：高トルク対応
 他社製と寸法互換あり
 適用例：センタードライブペダル軸



開発状況：開発完了
 特許：取得済み
 特長：ベアリング不要、アキシアル荷重対応
 他社製と寸法互換あり
 適用例：センタードライブモータ軸
 ※寸法カスタマイズ不可



トルクリミタ

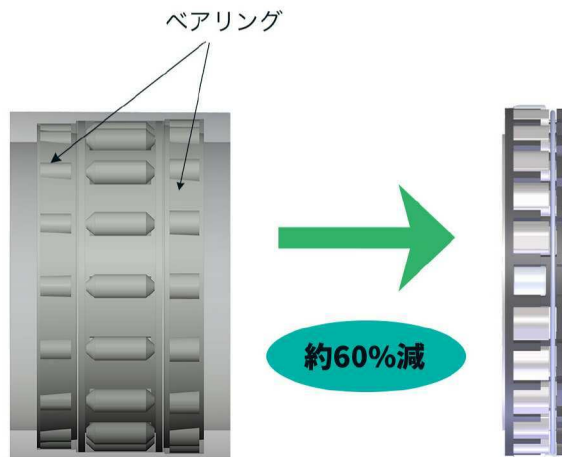
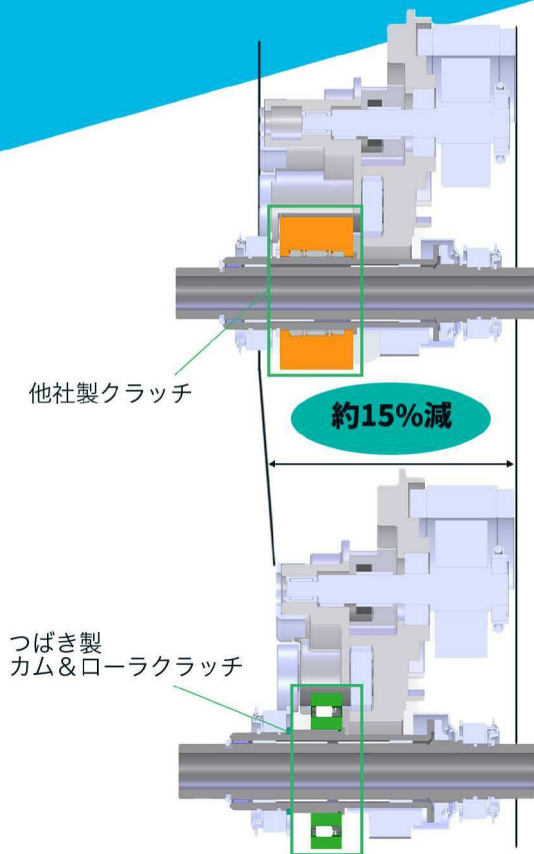
開発状況：要素開発中
 特許：出願中
 特長：過負荷保護機能あり
 適用例：センタードライブペダル軸

オプション機能





性能比較

- クラッチ寸法：約60%DOWN
- ユニット寸法：約15%DOWN
- ドラッグトルク：約80%DOWN



伝達能力／寸法表

単位：mm

	形番	許容トルク Nm	内輪軌道径	外輪軌道径	取付幅
 <p>カム&ローラタイプ (耐ラジアル荷重)</p>	CC104R4-15-8.5	7	15	23.294	9
	CC104R4-15-10.5	9	15	23.294	11
	CC104R4-15-14.5	14	15	23.294	15
	CC110R5-25-8.5	29	25	33.294	9
	CC110R5-25-10.5	39	25	33.294	11
	CC110R5-25-14.5	59	25	33.294	15
	CC116R4-35-8.5	105	35	43.294	9
	CC116R4-35-10.5	147	35	43.294	11
	CC116R4-35-14.5	232	35	43.294	15
	CC120R4-45-8.5	207	45	53.294	9
	CC120R4-45-10.5	276	45	53.294	11
	CC120R4-45-14.5	427	45	53.294	15
 <p>カムケージタイプ</p>	形番	許容トルク Nm	内輪軌道径	外輪軌道径	取付幅
	BB101815	44	15	23	12
	BB102625	133	25	33	12
	BB103635	285	35	43	12
	BB104445	482	45	53	12

つばきカムクラッチはNo.1の信頼性・長寿命・コンパクト化により、車の電動化における省エネ性能向上に貢献します。

株式会社 **椿本チエイン**

モビリティ事業部タイミングシステム統括グローバルマーケティング部
Tel: 042-976-9132 E-mail: e-mobility@gr.tsubakimoto.co.jp

製品紹介ページ



2024年5月13日発行 ©株式会社 椿本チエイン
「本リーフレットに記載のロゴ、商品名は株式会社椿本チエインまたはグループ会社の日本及びその他の国における商標または登録商標です」